

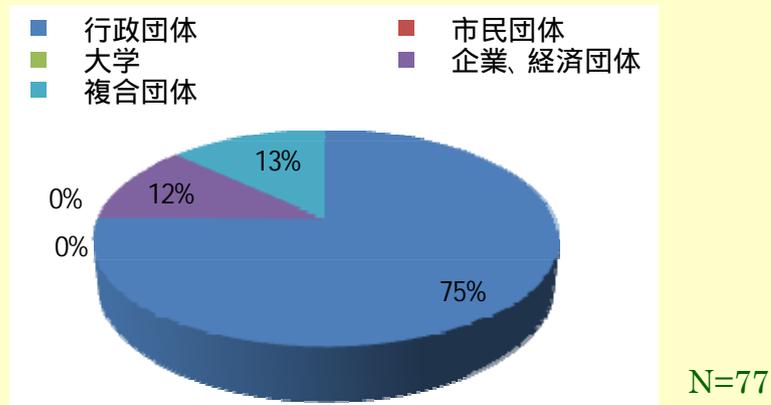
北陸三県のまちづくり計画等 からみた地域連携の現状

基礎調査

従来の都市計画、地域計画、まちづくり計画等の整理(基礎調査)

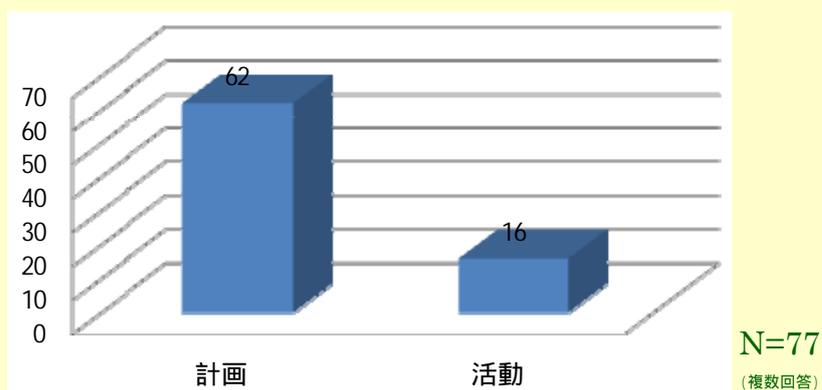
- ・北陸3県と富山市、金沢市、福井市、その他がおおむね過去10年間に策定した「まちづくり計画」の内容を調査し、**地域連携の有無、連携範囲、連携の内容**等を分析した。
- ・対象は全部で、77計画(行政団体、市民団体、大学、経済団体、複合団体)である。

計画・活動等の主体団体



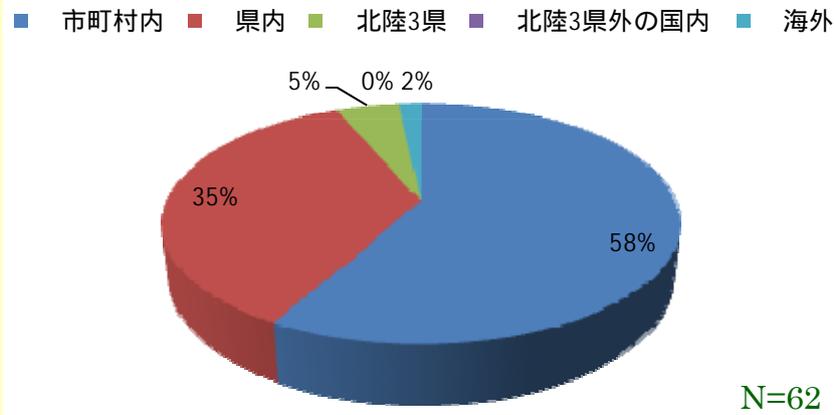
- ・今回調査対象となったうちの75%は行政のもの
- ・は、北陸経済連合会、商工会議所、JCなど
- ・のうち、70%は産官、20%は産学、10%は産官学

種別(計画か活動か)



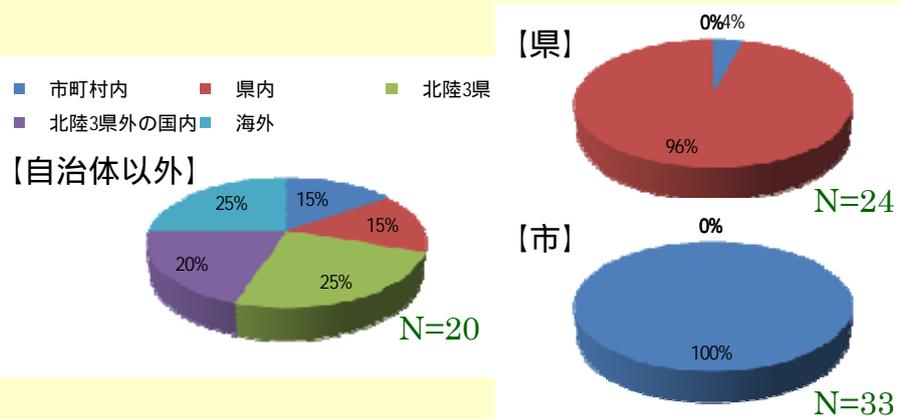
- ・行政がまとめたものが多いため、「計画」が多い
- 今回は「計画」について整理した結果を報告

【計画について】
対象エリア



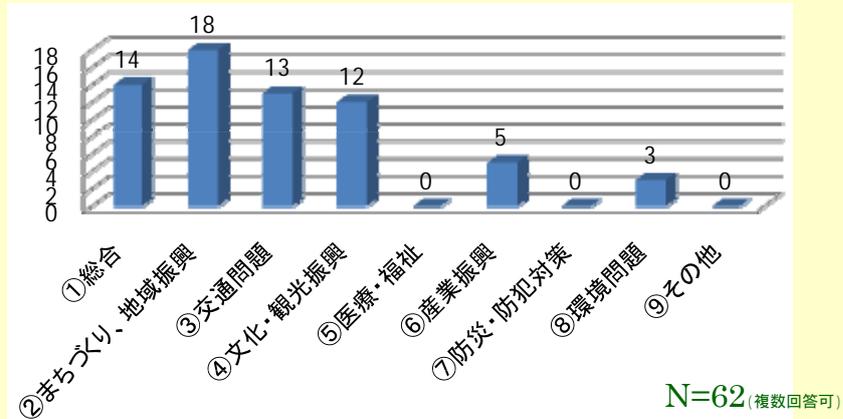
- ・市町村内を対象とした計画が多い。
- ・北陸3県にまたがる計画は非常に少ない。
(すべて、自治体以外の団体によるもの)

【ちなみに、活動も含めて主体別にみると・・・】
対象エリア



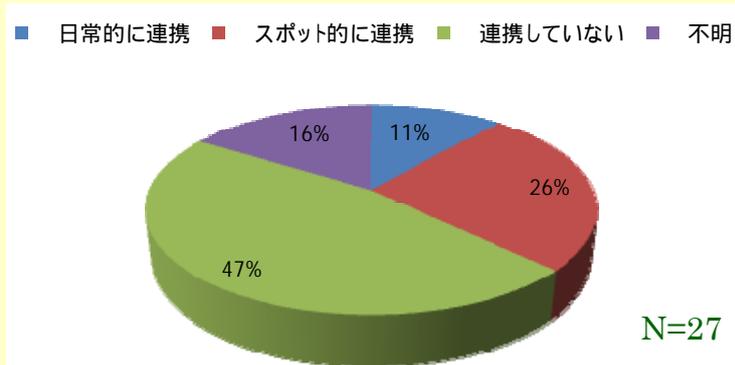
- ・県や市の計画は、自分の行政区域内を対象としたもの
- ・自治体以外の団体（経済団体、産学官等の複合団体）では、
目的に応じて多様な対象エリアを設定している。

【計画について】
計画の内容



- ・「まちづくり・地域振興」を目指した計画が多い。
- ・「総合」、「交通問題」、「文化・観光振興」に関する計画も多い。

【計画について】
地域連携の有無

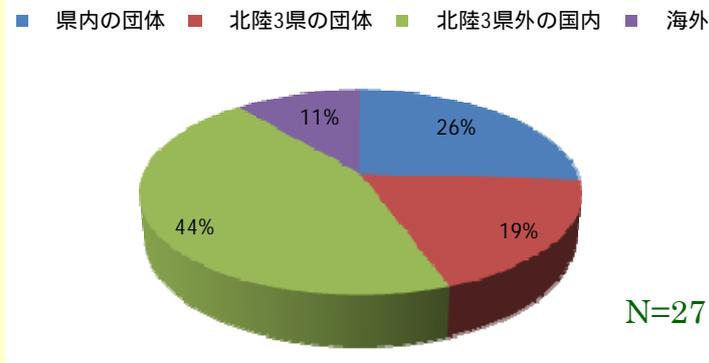


地域連携（活動）…

「他のエリア（日常的に当該団体が活動しないエリア）の団体と一緒に（連絡を取り合って）ある目的のために取り組む活動」と定義

- ・計画の中で、地域連携事業を記載しているものは4割弱。
- ・地域連携について特に記載していない計画が多い（約半数）。

【計画について】
地域連携の範囲



- ・連携先は、「県内」や「北陸3県」内だけの連携は少なく、「北陸3県外」も含めた地域連携が多い。
- ・3県外を含む連携としては、中部全体、富山と岐阜、金沢・高山・松本など。

【計画について】
地域連携の内容

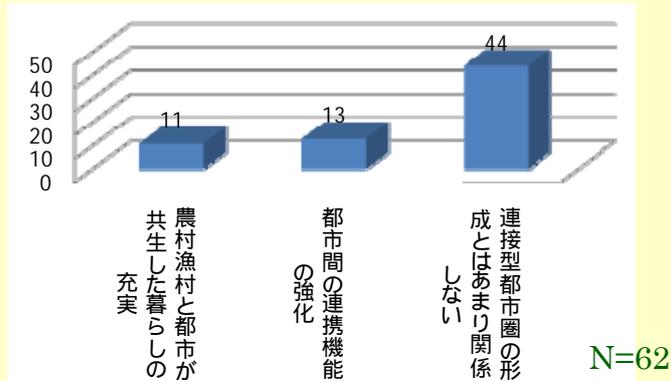
【主な連携施策や事業】

- ・北陸新幹線の整備
- ・広域道路網の整備（中部縦貫自動車道、能越自動車道、東海北陸自動車道等）
- ・行政区域をまたぐ公共交通網の充実
- ・観光共同PR・誘客促進
- ・広域観光コースの設定
- ・災害時の相互派遣協定
- ・消防・救急の広域応援体制 など

- ・広域交通、観光PR、防災面での連携が多い。

【計画について】

接続型都市圏の形成との関係



接続型都市圏形成のイメージ（北陸圏広域地方計画 プロジェクト参考資料より）
「農村漁村と都市が共生した暮らしの充実」 + 「都市間の連携機能の強化」
「多彩な個性を育む接続型都市圏の形成」

- ・ 接続型都市圏の形成とあまり関係しない計画が多い（7割）

まとめ

行政区域をまたいだ計画等は少ないが、経済団体や産学官等の複合団体では、**目的に応じて多様な対象エリアを設定**している。

計画の中で、地域連携事業を記載しているものは4割弱であり、**地域連携はあまり意識されていない**（特に自治体主体の計画）。

連携先として、「北陸3県」の括りにはこだわらず、目的に応じて連携先を選択している。

連携内容は、**広域交通、観光PR、防災面**が多い。

行政の枠組みを超えた体制で、
多様な地域連携の可能性を探れないか？