

K.CAT 第13回フォーラム

新幹線時代

地域の鉄道を考える

～ 乗ってみんけ! 元気にせんけ! ～



加賀地域

加賀地域の鉄道の活性化策の提案

1. ターゲットは地域住民と観光客

- ① 地域住民は**利便性の向上**
- ② 観光客は**回遊性の向上**

2. 提案のポイント

- ① **金沢開業時**と**敦賀開業時**を提案
- ② 地域資源を活かし、**魅力の向上**



◎利用者増で**鉄道の活性化**、
来訪者増で**地域の活性化**

1



2

2015年春 金沢開業時

回遊性の向上1：加賀・金沢・能登を結ぶ 観光列車「加賀能登ライン」の運行

- ・ 加賀温泉と和倉温泉を**直結**
(新幹線ダイヤ連結)
- ・ **駅と駅間**の魅力アップ
(敦賀開業を見据え)



KAGA・NOTO
LINE
新感選

- ・ 各駅停車の観光列車 (加賀⇄金沢⇄能登)
移動途中のお好きな駅・駅間を**選択**し、
新しい感覚を体験

3

2015年春 金沢開業時

～観光列車「加賀能登ライン KAGA・NOTO LINE」～



リゾートあすなろ



特急 ゆふいの森



特急 あそびーい！



特急 指宿のたまたま 4

KAGA・NOTO
LINE
新感選

2015年春 金沢開業時

～列車、駅、駅間を楽しむ～

①列車：車内ディスプレイによる情報提供

：車窓の景観を解説

②駅：各駅では食を提供

(B級グルメ、オリジナル弁当、スイーツ、
ちょい飲みセット等)

③駅間：地域の観光ガイドが同行

(レディ・カガ、小松カブキ役者、おかえり娘)



KAGA・NOTO
LINE
新感選



2015年春 金沢開業時

～オリジナル弁当、スイーツの開発～



イチゴ



梨



げんば堂



鴨弁当



小松



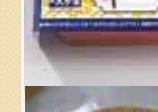
美川



寺井



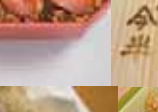
小松



明峰



加賀



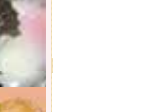
小松



小松



小松



小松



小松うどん



小松うどん



小松うどん



小松うどん



小松うどん



小松うどん



小松うどん



小松うどん



小松うどん



小松うどん



小松うどん



小松うどん



小松うどん

KAGA・NOTO
LINE
新感選

2015年春 金沢開業時



～祭り・イベントのPR～

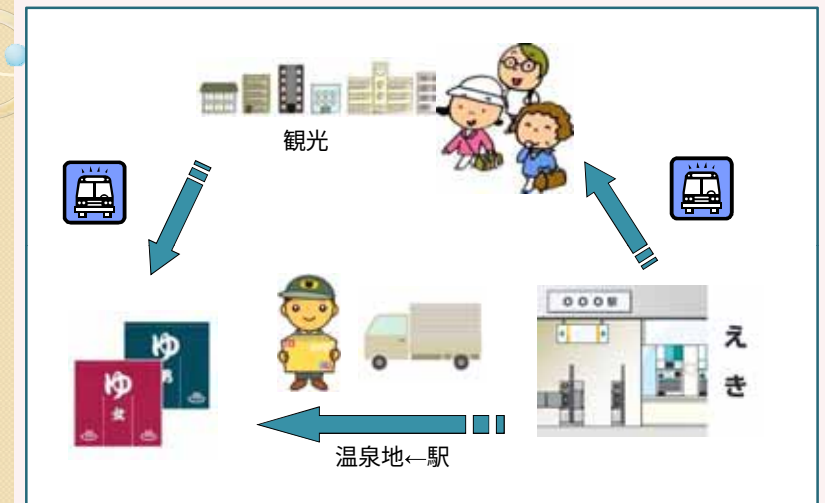


KAGA・NOTO
LINE
新感選



回遊性の向上2：新幹線と温泉宿泊券等を
セットにしたクーポン券の創設

- 新幹線と鉄道、バス、温泉宿泊券、観光施設等の入場券をセット。
- 回数を重ねると割引が多くなるプレミアムカード。
- 手荷物宅配サービス（手ぶらでどーぞ）
- 関係自治体、交通事業者、温泉旅館、観光事業者の連携



回遊性の向上3：二次・三次交通の充実

①幹線バス交通

- ：加賀ゆのさと特急の**増便**（新幹線ダイヤ連結）
- ：片山津温泉への**直通便**（小松空港便の利用）



利便性の向上1：二次・三次交通の充実

- ① J R北陸本線：**通勤快速**（加賀温泉駅⇄金沢駅）
：在来線**リレー特急**による円滑な乗換
- ②地域を巡回：**コミュニティバスの連絡強化**
：観光地を巡る**ルート新設**
- ③寺井駅の整備：東西市街地を結ぶ**橋上駅**



寺井駅と周辺整備

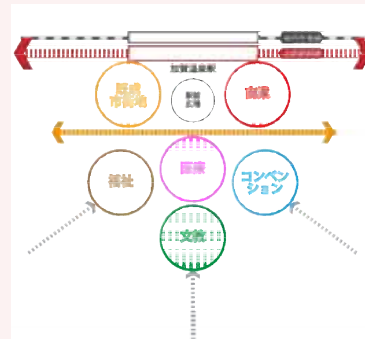


利便性の向上2：新幹線駅及び拠点整備

- ・小松駅：小松空港との連携強化、旧大和跡地の再開発、交流機能、生涯学習機能、宿泊機能等の充実
- ・加賀温泉駅：新病院の整備、商業機能や教育文化機能、福祉介護機能、コンベンション機能等の集積

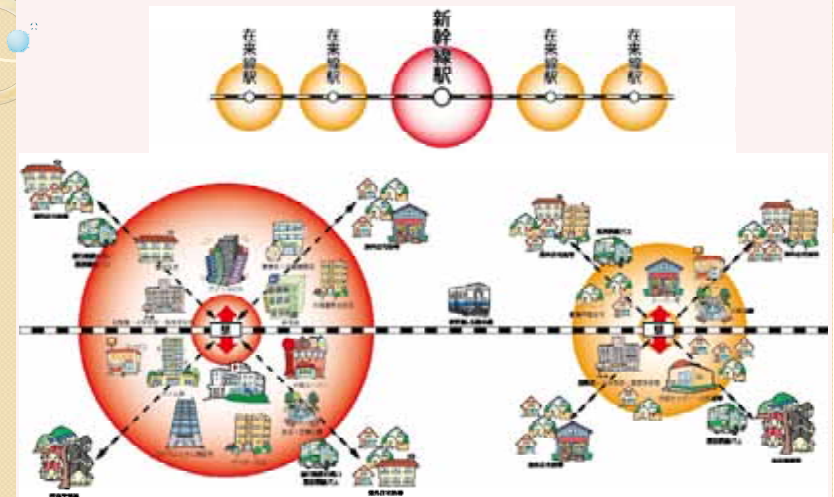


＜小松駅周辺＞



＜加賀温泉駅周辺＞

～駅を中心としたまちづくり～



2026年頃 敦賀開業時

利便性の向上3：(仮) 小松新駅の設置

- 新駅設置：栗津駅～小松駅
(今江、木場潟公園近く)



今江の町並み
と前川

木場潟周遊の
イメージ



木場潟公園と
霊峰白山



2015年春
全国植樹祭の
主会場に決定！



16

2026年頃 敦賀開業時

利便性の向上3：(仮) 白山新駅の設置

- 新駅設置：加賀笠間駅～松任駅間
→市街地開発との連携（北安田区画整理、
千代野ニュータウン）
- P & R : 100台規模の駐車場整備



17

2026年頃 敦賀開業時

利便性の向上4：サイクルトレイン

- 自転車を持込めるサイクルトレインの運行
- 大規模自転車道、キャニオンロードを巡る



18

2026年頃 敦賀開業時

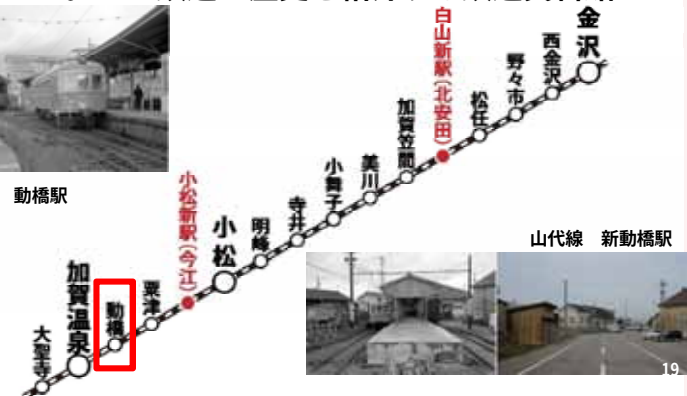
回遊性の向上4：鉄道の歴史を紹介する

鉄道資料館

- 加賀地域には、加南線（山中線・動橋線・栗津線・片山津線・連絡線）、金名線、能美線、尾小屋鉄道などがあった。この鉄道の歴史を紹介する鉄道資料館



片山津線 動橋駅



山代線 新動橋駅

19

加賀地域 鉄道の活性化の3箇条

一つ、列車・駅・駅周辺の**魅力づくり**

二つ、既存資源の活用と新たな**商品開発**

三つ、民間・各種団体・行政等の**協働**



片山津線 動橋駅



山代線 新動橋駅

ご清聴ありがとうございました

